

Согласовано:

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Ведомость чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	изм.1
2	План организации дорожного движения на период реконструкции сетей. Этап 1	изм.1
3	План организации дорожного движения на период реконструкции сетей. Этап 2	изм.1
4	План организации дорожного движения на период реконструкции сетей. Этап 3	изм.1
5	План организации дорожного движения на период реконструкции сетей. Этап 4	изм.1
6	План организации дорожного движения на период реконструкции сетей. Этап 5	изм.1
7	План организации дорожного движения на период реконструкции сетей. Этап 6а	изм.1
8	План организации дорожного движения на период реконструкции сетей. Этап 6б	изм.1
9	План организации дорожного движения на период реконструкции сетей. Примечания. Ведомость объемов работ	изм.1

Общие указания

В связи с тем, что работы по реконструкции сетей теплоснабжения выполняются через проезжие части закрытых территорий, дворовых территорий, через площадки, в составе проекта разработан раздел организация дорожного движения на период строительства в соответствии с правилами, нормативами и стандартами, относящимися к обеспечению безопасности дорожного движения.

Проект выполнен на основании ТКП 636-2009 «Обустройство мест производства работ при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог и улиц населенных пунктов». Расстановка технических средств ОДД выполнена в соответствии с СТБ 1300-2024.

Временные дорожные знаки запроектированы плоскими со световозвращающей поверхностью (типоразмер 3) и должны соответствовать СТБ 1140-2013.

Дорожные знаки вне проезжей части устанавливаются с учётом обеспечения их наилучшей видимости на переносных безконсольных безфундаментных опорах (деревянных стойках). Знаки, находящиеся на проезжей части (в местах ограничения возможности проезда) устанавливаются на переносных стальных опорах – треногах. Опоры должны быть окрашены чередующимися горизонтальными полосами.

Зоны производства работ, выходящие на проезжую часть, огораживаются блоками БРД и ФБС и освещаются сигнальными красными фонарями в ночное время.

После окончания строительных работ установленные дорожные знаки демонтируются.

Дорожная разметка в зоне производства работ отсутствует.

Проектом предусмотрены следующие общие мероприятия:

- предусмотрено транспортное обслуживание прилегающих объектов;
- обеспечен безопасный проход пешеходов.

Раздел проекта согласован с УГАИ ГУВД Мингорисполкома.

Во избежание аварий, перед производством земляных работ совместно с представителями всех заинтересованных организаций определить месторасположение существующих инженерных сетей и выполнить их указания по охране коммуникаций.

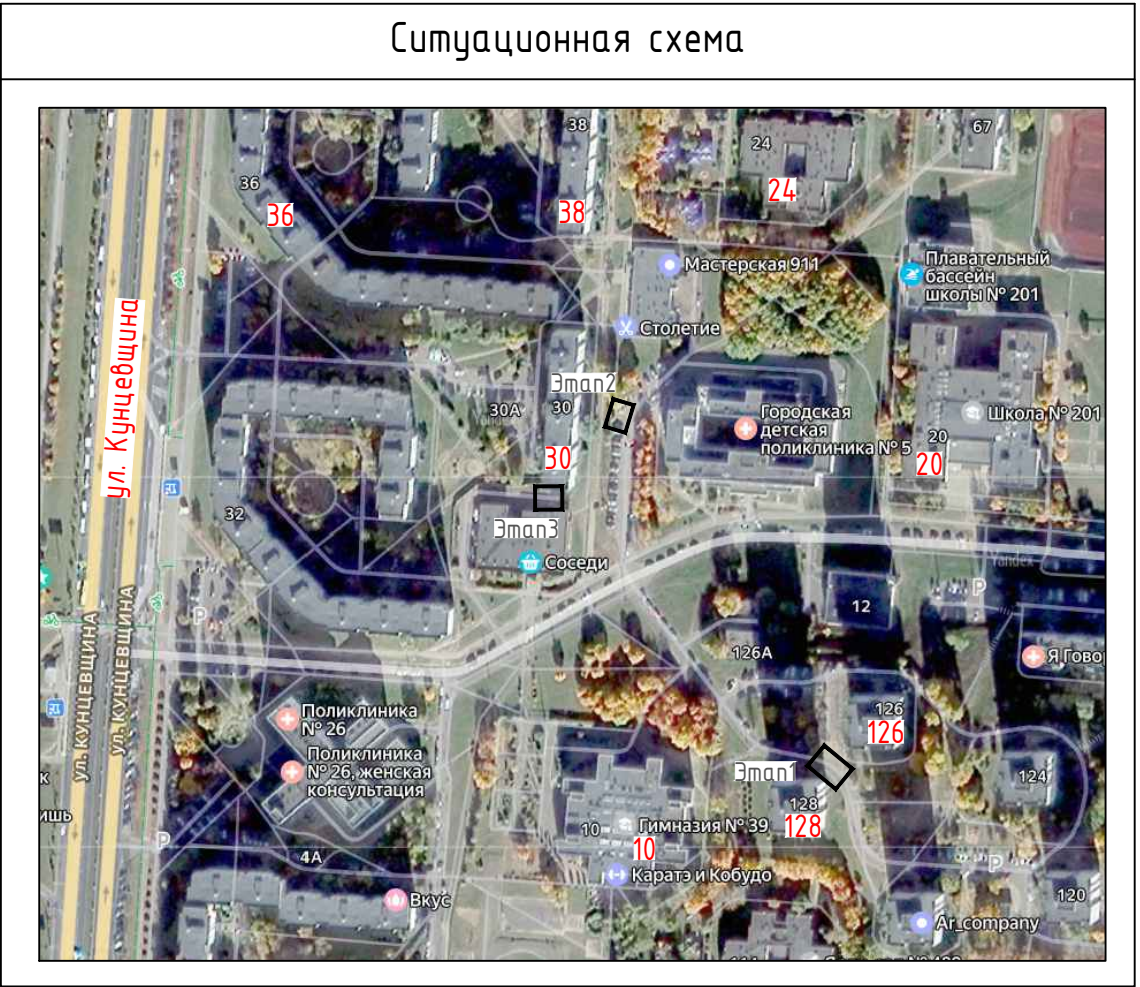
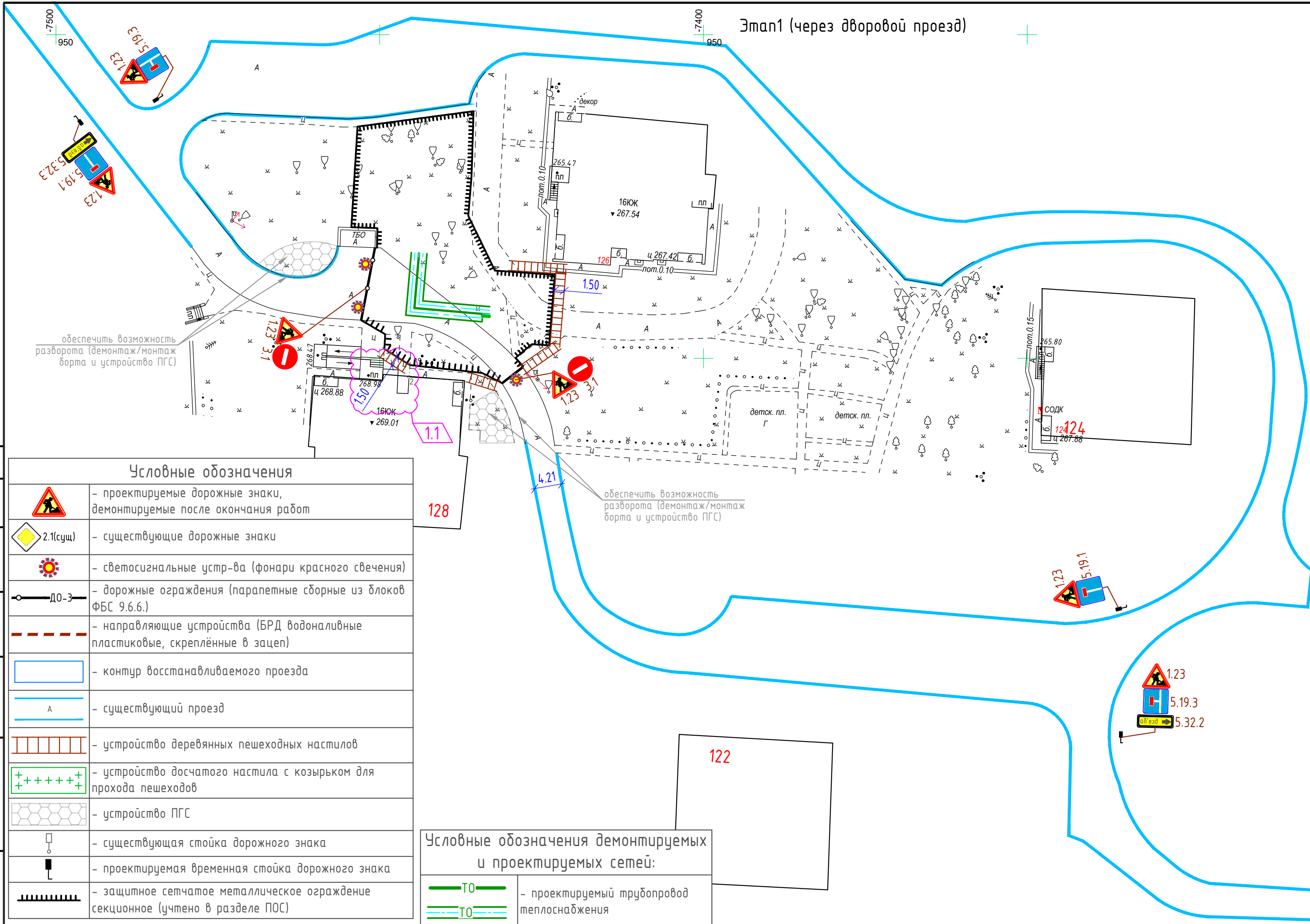
Изменение 1 внесено на основании замечаний ДРУП “Госстройэкспертиза по г. Минску”.

						51-25-П-ОДД			
						Реконструкция транзитных трубопроводов в жилых домах по ул. Кунцевщина, 30, 48, ул. Притыцкого, 126 и участков тепловой сети от ТК 31/530 до ТК 32/530 и от ТК33/530 до ТК37/530 в г. Минске			
1	-	-	47-26		05.26				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Тепловые сети	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Баяревич				02.26		С	1	9
Проверил	Садовская				02.26				
Утвердил	Петрашкевич				02.26				
						Общие данные	ЗАО “СМУ №7 г. Лиды”		
Н.Контр.	Баяревич				02.26				

Формат А3

Согласовано:

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

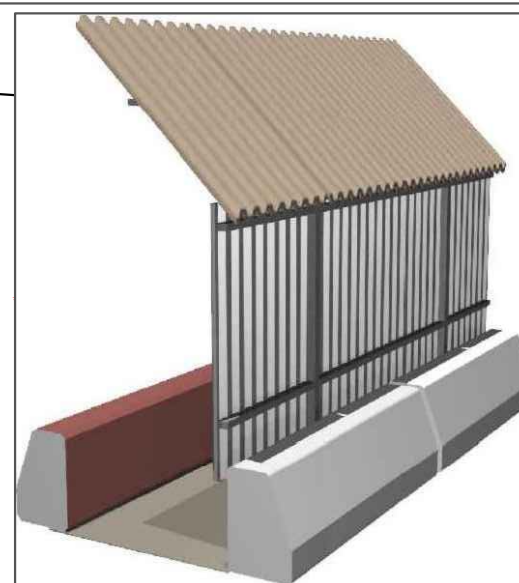
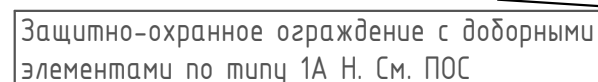


Инв. № подл. 17 03 2026
Подп. и дата
Взам. инв. №

Примечания см. лист 9.

51-25-П-ОДД					
Реконструкция транзитных трубопроводов в жилых домах по ул. Кунцевщина, 30, 48, ул. Притыцкого, 126 и участков тепловой сети от ТК 31/530 до ТК 32/530 и от ТК 33/530 до ТК 37/530 в г. Минске					
1	1	-	47-26	05.26	
Изм.	Кол.уч.	Лист № док.	Подп.	Дата	
Разработал	Баяревич			02.26	
Проверил	Садовская			02.26	
Утвердил	Петрашкевич			02.26	
Н.Контр.	Баяревич			02.26	
Тепловые сети				Стадия	Лист
План организации дорожного движения на период реконструкции сетей. Этап 1				С	2
ЗАО "СМУ №7 г. Лиды"				Листов	

обеспечить возможность
прохода пешеходов (см. ПОС)



	- проектируемые дорожные знаки, демонтируемые после окончания работ
2.1(сущ)	- существующие дорожные знаки
	- светосигнальные устр-ва (фонари красного свечения)
ДО-З	- дорожные ограждения (парапетные сборные из блоков ФБС 9.6.6.)
	- направляющие устройства (БРД водоналивные пластиковые, скрепленные в зацеп)
	- контур восстанавливаемого проезда
А	- существующий проезд
	- устройство деревянных пешеходных настилов
	- устройство досчатого настила с козырьком для прохода пешеходов
	- устройство ПГС
	- существующая стойка дорожного знака
	- проектируемая временная стойка дорожного знака
	- защитное сетчатое металлическое ограждение секционное (учтено в разделе ПОС)

	- проектируемый трубопровод
	теплоснабжения

ГAI ГУВД МИНОРИСПС
СОГЛАСОВАН
ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ СОГЛАС.
ДОПОВІДТЕЛЬНО

А.А. Верасимович

Ситуационную схему см. лист 2.
Примечания см. лист 9.

51-25-П-0ДД

26	Реконструкция транзитных трубопроводов в жилых домах по ул. Кунцевщина, 30, 48, ул. Притыцкого, 126 и участков тепловой сети от ТК 31/530 до ТК 32/530 и от ТК33/530 до ТК37/530 в г. Минске
----	--

Тепловые сети

Стадія	Лист	Листов
С	З	

План организации дорожного движения на
период реконструкции сетей.
Этап 2

ЗАО "СМУ №7 г. Луѓа"

Формат А3

Согласовано:

Взам. инв. №

Подн. и дама

Инв. № подл.

Взам. инв. №

Подн. и дама

Инв. № подл.

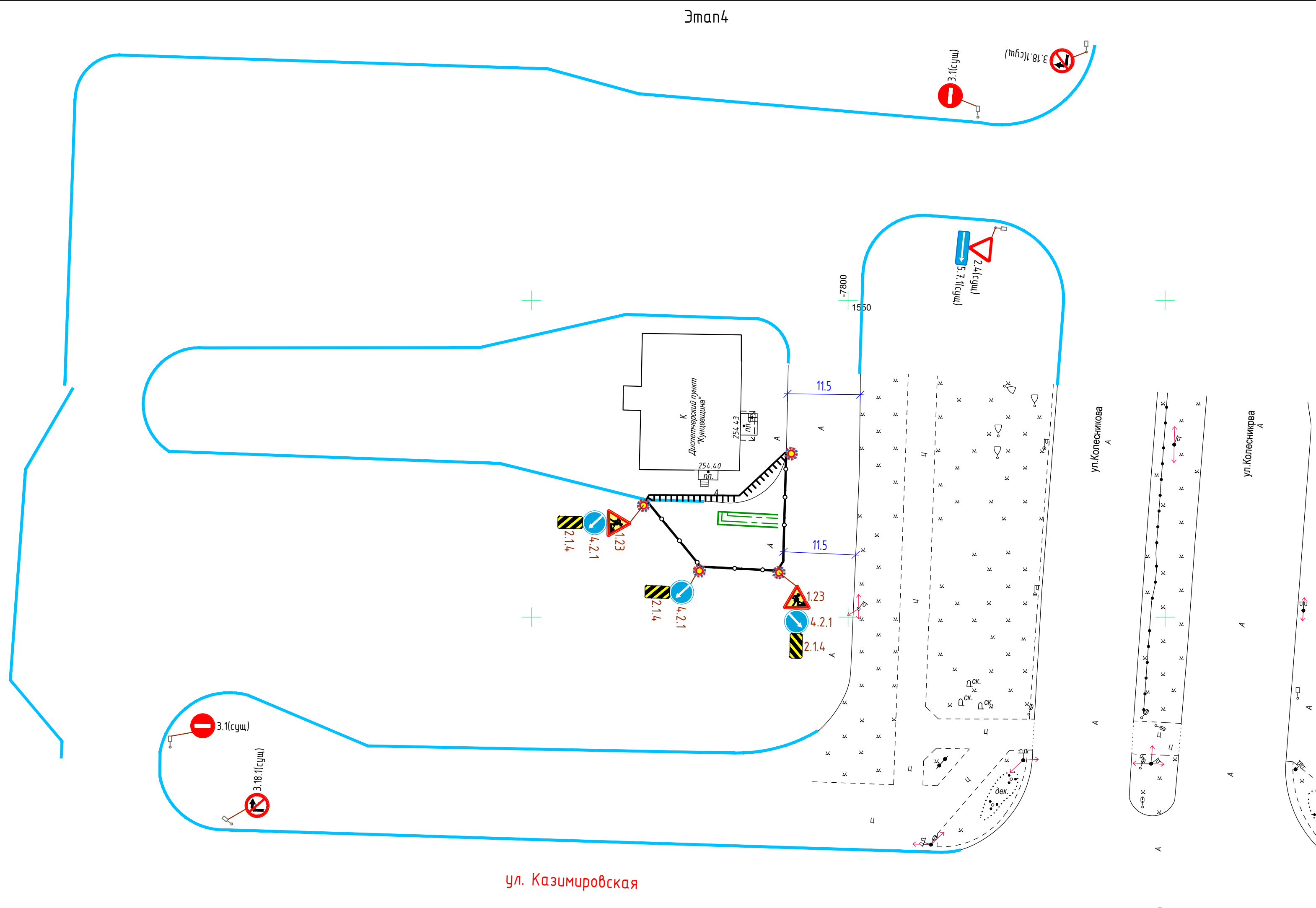
Взам. инв. №

Подн. и дама

Инв. № подл.

Согласовано:

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №



Условные обозначения

	- проектируемые дорожные знаки, демонтируемые после окончания работ
	- существующие дорожные знаки
	- светосигнальные устр-ва (фонари красного свечения)
	- дорожные ограждения (параметры сборные из блоков ФБС 9.6.6.)
	- направляющие устройства (БРД водоналивные пластиковые, скрепленные в зацеп)
	- контур восстанавливаемого проезда
	- существующий проезд
	- устройство деревянных пешеходных настилов
	- устройство досчатого настила с козырьком для прохода пешеходов
	- устройство ПГС
	- существующая стойка дорожного знака
	- проектируемая временная стойка дорожного знака
	- защитное сетчатое металлическое ограждение

Условные обозначения демонтируемых и проектируемых сетей:

	- проектируемый трубопровод теплоснабжения
	- проектируемый трубопровод теплоснабжения

Государственное предприятие
«МИНСКТРАНС»
Подпись: _____ Фамилия: _____
20 ____ г.

Работы выполняются без ограничения движения городского наземного транспорта
Носенко
27.03.2026

Согласовано с ГУ «СГД» и Минсктранс
10.03.26

Ситуационную схему см. лист 7.
Примечания см. лист 9.

51-25-П-ОДД					
Реконструкция транзитных трубопроводов в жилых домах по ул. Кунцевщина, 30, 48, ул. Притыцкого, 126 и участков тепловой сети от ТК 31/530 до ТК 32/530 и от ТК 33/530 до ТК 37/530 в г. Минске					
1	1	-	47-26	05.26	
Изм.	Кол.уч.	Лист № док.	Подп.	Дата	
Разработал	Баяревич			02.26	
Проверил	Садовская			02.26	
Утвердил	Петрашкевич			02.26	
Н.Контр.	Баяревич			02.26	
Тепловые сети			Стадия	Лист	Листов
План организации дорожного движения на период реконструкции сетей.			С	5	
Этап 4			ЗАО «СМУ №7 г. Лиды»		

Формат А4х3

Этап5 (через дворовую площадку)

ул. Кунцевщина

Условные обозначения	
	- проектируемые дорожные знаки, демонтируемые после окончания работ
	- существующие дорожные знаки
	- светосигнальные устр-ва (фонари красного свечения)
	- дорожные ограждения (парапетные сборные из блоков ФБС 9.6.6.)
	- направляющие устройства (БРД водоналивные пластиковые, скрепленные в зацеп)
	- контур восстанавливаемого проезда
	- существующий проезд
	- устройство деревянных пешеходных настилов
	- устройство досчатого настила с козырьком для прохода пешеходов
	- устройство ПГС
	- существующая стойка дорожного знака
	- проектируемая временная стойка дорожного знака
	- защитное сетчатое металлическое ограждение секционное (учтено в разделе ПОС)

Условные обозначения демонтируемых и проектируемых сетей:	
	- проектируемый трубопровод теплоснабжения
	- проектируемый трубопровод теплоснабжения

СОГЛАСОВАНО

17.03.2016

И.А. Терехов

Ситуационную схему см. лист 7.
Примечания см. лист 9.

51-25-П-ОДД

Реконструкция транзитных трубопроводов в жилых домах по ул. Кунцевщина, 30, 48, ул. Притыцкого, 126 и участков тепловой сети от ТК 31/530 до ТК 32/530 и от ТК33/530 до ТК37/530 в г. Минске

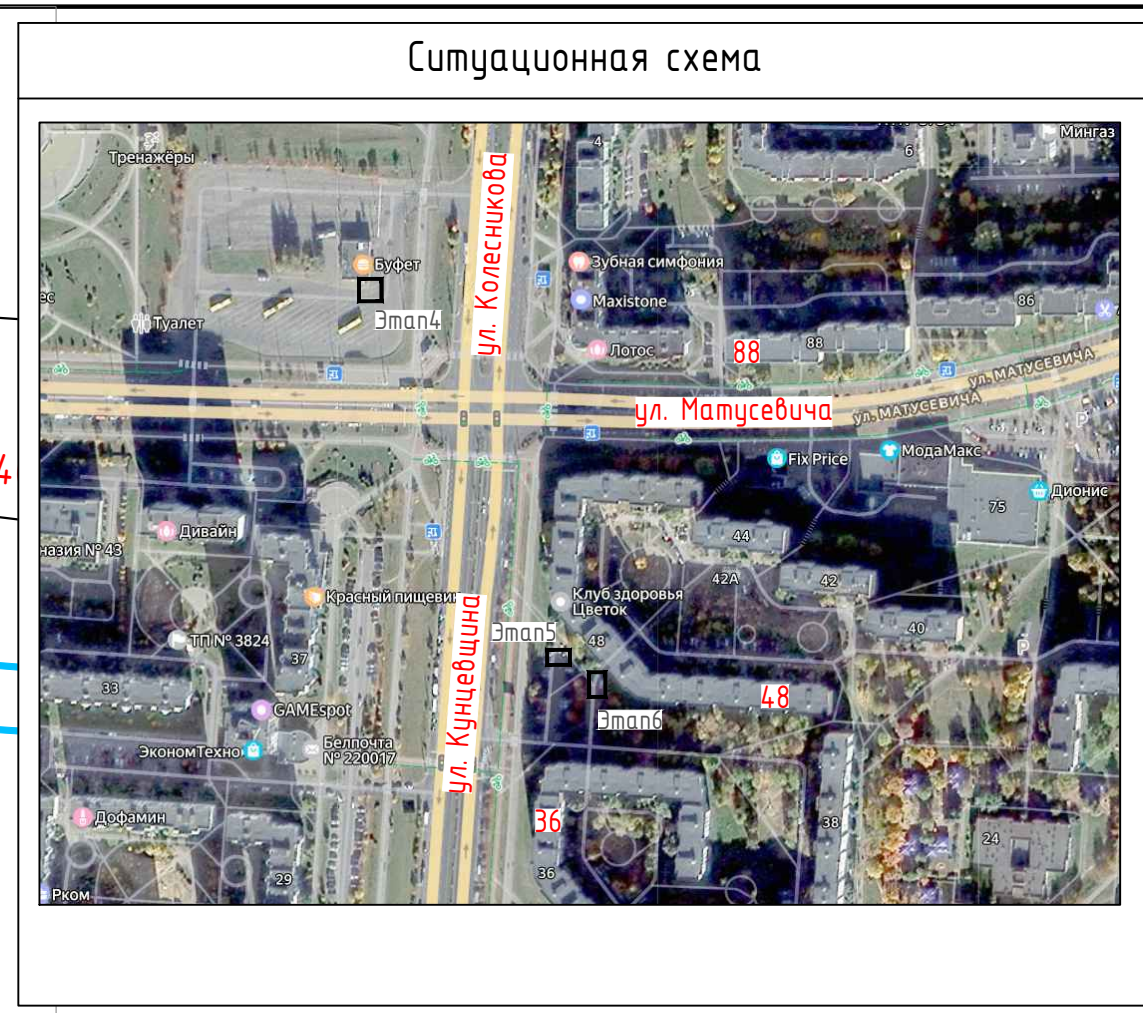
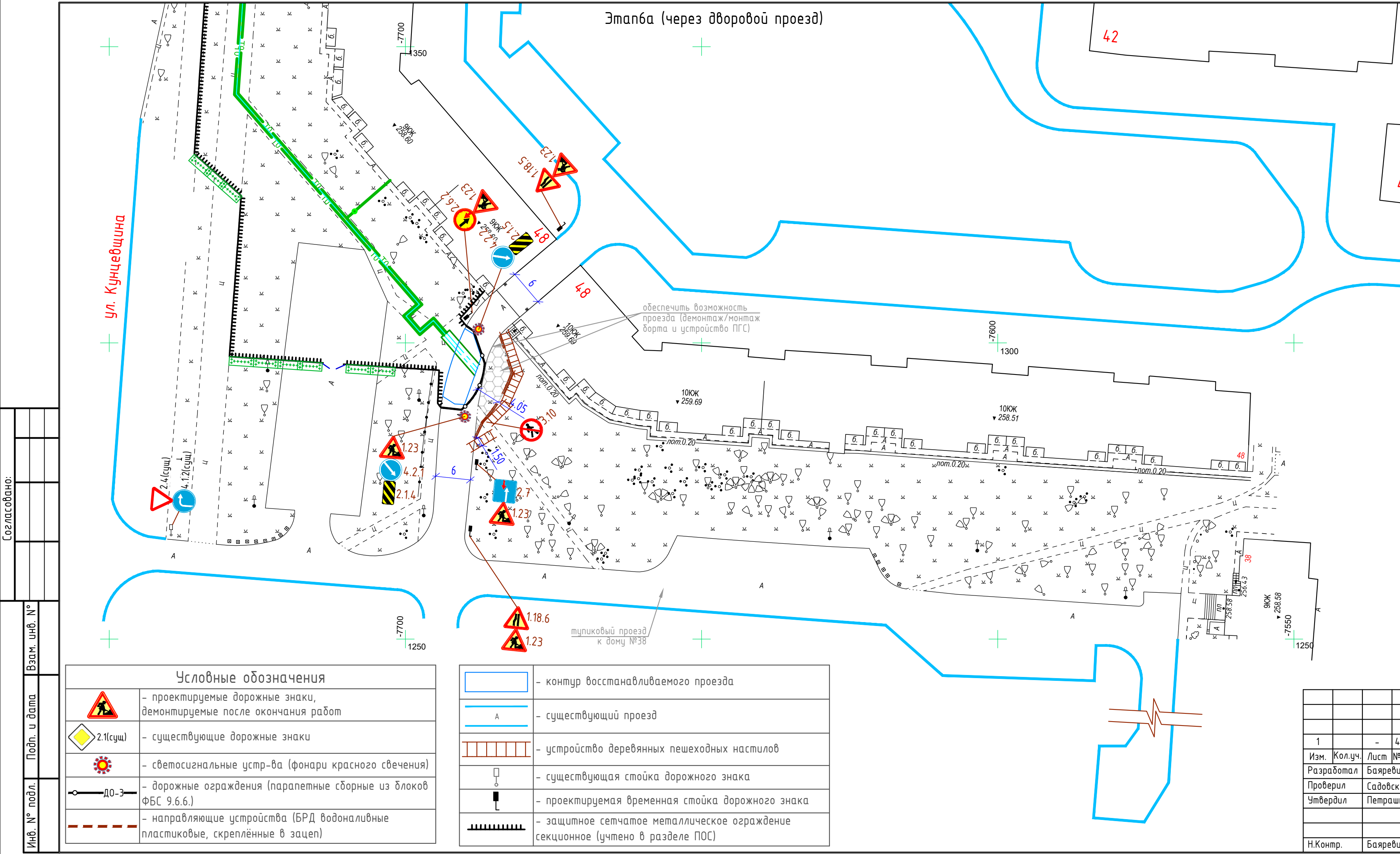
1	1	-	47-26	Баярович	05.26
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Баярович			Баярович	02.26
Проверил	Садовская			Садовская	02.26
Утвердил	Петрашкевич			Петрашкевич	02.26
Н.Контр.	Баярович			Баярович	02.26

Тепловые сети

План организации дорожного движения на период реконструкции сетей.
Этап 5

Стадия	Лист	Листов
С	6	

ЗАО "СМУ №7 г. Лида"



Обеспечить безопасность движения

ГАИ ГУВД Мингорисполкома

СОГЛАСОВАНО

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ СОГЛАСОВАТЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНО

07.03.2026

А.А. Герасимов

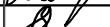
Условные обозначения демонтируемых и проектируемых сетей:

	- проектируемый трубопровод теплоснабжения
--	--

Данную схему см. совместно с листом 8. Примечания см. лист 9.

Условные обозначения	
	- проектируемые дорожные знаки, демонтируемые после окончания работ
	- существующие дорожные знаки
	- светосигнальные устр-ва (фонари красного свечения)
	- дорожные ограждения (паралетные сборные из блоков ФБС 9.6.6.)
	- направляющие устройства (БРД водоналивные пластиковые, скрепленные в зацеп)

	- контур восстанавливаемого проезда
	- существующий проезд
	- устройство деревянных пешеходных настилов
	- существующая стойка дорожного знака
	- проектируемая временная стойка дорожного знака
	- защитное сетчатое металлическое ограждение секционное (учтено в разделе ПОС)

						51-25-П-ОДД				
1		-	47-26		05.26	Реконструкция транзитных трубопроводов в жилых домах по ул. Кунцевщина, 30, 48 ул. Притыцкого, 126 и участков тепловой сети от ТК 31/530 до ТК 32/530 и от ТК33/530 до ТК37/530 в г. Минске				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Тепловые сети		Стадия	Лист	Листов
Разработал	Баяревич				02.26			С	7	
Проверил	Садовская				02.26					
Утвердил	Петрашкевич				02.26					
						План организации дорожного движения на период реконструкции сетей. Этап 6а		ЗАО "СМУ №7 г. Лиды"		
Н.Контр.	Баяревич				02.26					

Согласовано:

Инв. № подл.

Подп. и дата

Взам. инв. №

Этап бд (через дворовой проезд)

ул. Кунцевщина

обеспечить возможность
проезда (демонтаж/монтаж
борта и устройство ПГС)

сущ.
ограждение

тупиковый проезд
к дому №38

Условные обозначения

	- проектируемые дорожные знаки, демонтируемые после окончания работ
	- существующие дорожные знаки
	- светосигнальные устр-ва (фонари красного свечения)
	- дорожные ограждения (параметные сборные из блоков ФБС 9.6.6.)
	- направляющие устройства (БРД водоналивные пластиковые, скрепленные в зацеп)
	- контур восстанавливаемого проезда
	- существующий проезд
	- устройство деревянных пешеходных настилов
	- существующая стойка дорожного знака
	- проектируемая временная стойка дорожного знака
	- защитное сетчатое металлическое ограждение секционное (учтено в разделе ПОС)

Условные обозначения демонтируемых
и проектируемых сетей:

	- проектируемый трубопровод теплоснабжения
	

Внесены безопасные изменения

Согласовано

14.03.2019

А.А. Герасимов

Данную схему см. совместно с листом 7.
Ситуационную схему см. лист 7.
Примечания см. лист 9.

51-25-П-ОДД

1	-	47-26	05.26	Реконструкция транзитных трубопроводов в жилых домах по ул. Кунцевщина, 30, 48, ул. Притыцкого, 126 и участков тепловой сети от ТК 31/530 до ТК 32/530 и от ТК 33/530 до ТК 37/530 в г. Минске			
Изм.	Кол.уч.	Лист № док.	Подп.	Дата			
Разработал	Баяревич			02.26	Тепловые сети	Стадия	Лист
Проверил	Садовская			02.26		С	8
Утвердил	Петрашкевич			02.26			
					План организации дорожного движения на период реконструкции сетей. Этап бд	ЗАО "СМУ №7 г. Лиды"	
Н.Контр.	Баяревич			02.26			

Согласовано:			
Инф. № подл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	

Примечание:
Дорожные знаки изготавливаются из световозвращающего материала 2 класса с высокой цветоустойчивостью Ц₂.
Знаки вне проезжей части устанавливаются на переносных безконсольных безфундаментных стойках (деревянных брусках).
Знаки, находящиеся на проезжей части (в местах ограничения возможности проезда) устанавливаются на переносных стальных опорах – треногах.
Стойки и опоры должны быть окрашены чередующимися горизонтальными полосами желтого и черного цветов шириной 0.2м.
Восстановление/рекультивация газона на участках устройства временных проездов из укрепленного грунта выполнено путём посева трав с внесением 100% растительного грунта, а также посевом трав с рыхлением грунта. Участки восстановления отображены на плане благоустройства территории, объёмы восстановления учтены в ведомости озеленения (см. 51-25-П-ГП).



Таблица объемов работ				
№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во	
1	Крепление щитков дорожных знаков	1.23	шт.	6
2		1.18.5	шт.	1
3		1.18.5	шт.	1
4		2.6.2	шт.	1
5		2.7	шт.	1
6		3.1	шт.	2
7		3.10	шт.	4
8		4.2.1	шт.	3
9		4.2.2	шт.	1
10		5.19.1	шт.	2
11		5.19.3	шт.	2
12		5.32.2	шт.	1
13		5.32.3	шт.	1
14	Крепление сигнальных щитков с вертикальной разметкой	2.1.4	шт.	3
15		2.1.5	шт.	1
16	Колонки/опоры для временных знаков	шт.	4/6	
17	Сигнальные фонари красного свечения	шт.	4	
18	Ограждения парапетные сборные из блоков ФБС 9.6.6.	п.м./шт.	50/56	
19	Направляющие устройства из водоналивных БРД (длиной 1м)	п.м./шт.	21/21	
20	Временный проезд из гравийно-песчаной смеси (устройство и разборка)	м²	140	
21	Табличка индивидуального проектирования "обход" (направление направо)	шт.	2	
22	Табличка индивидуального проектирования "обход" (направление налево)	шт.	2	
23	Разметка 1.1.2 (сплошная линия белого цвета шириной 0.1м) (см. лист 4 раздела ГП)	м.п.	95	
24	Разметка 1.30 (изображение символа пешехода, белого цвета) (см. лист 4 раздела ГП)	шт.	2	

Примечание по устройству сетей теплоснабжения:				
1	Проект выполнен на основании ТКП 636-2019.			
2	Временные дорожные знаки запроектированы плоскими со световозвращающей поверхностью и должны соответствовать СТБ 1140-2013.			
3	Проектируемые знаки – 3-го типоразмера			
4	Номера дорожных знаков соответствуют СТБ 1140-2013			
5	Заранее уведомить жильцов (заинтересованные организации) о предстоящих работах и освободить участки производства работ от автомобилей.			
6	Обеспечить доступ автомобилей дежурных служб ко всем зданиям и сооружениям.			
7	Согласовать сроки планируемых работ с заинтересованными организациями.			
8	Обеспечить уровень обслуживания не ниже "D" в соответствии с ТКП 636-2019.			
9	Все временные средства организации дорожного движения на период строительства должны быть демонтированы по окончании работ			
10	Объемы по восстановлению нарушенного бортового камня, тротуара и газона учтены на плане восстановления благоустройства (см. раздел ГП).			
11	Перед началом выполнения работ на этапах, где предусмотрено устройство временных проездов автомобилей по тротуарам и газонам выполнить демонтаж бортовых камней и покрытия тротуаров на данных участках для обеспечения беспрепятственного движения транспорта. По окончании производства работ на захватке (см. Стройгенплан в разделе ПОС) предусмотреть восстановление бортовых камней и тротуаров.			
12	В случае производства работ по устройству инженерных сетей на тротуарах (типовые схемы см. "стройгенплан" в разделе ПОС), при необходимости сохранения пешеходных связей выполняются: - деревянные пешеходные мостики с удерживающим ограждением (при устройстве траншеи поперёк тротуара) - деревянные настилы (при устройстве траншеи вдоль тротуара). Объёмы учтены затратами на временные здания и сооружения сводного сметного расчета.			
13	Перед началом строительства в обязательном порядке разрабатывается ППР с указанием мест переходов через естественные препятствия, расположения постоянных и временных транспортных путей.			
14	Организацию строительной площадки и производство работ на ней необходимо осуществлять в соответствии: - СН 1.03.04-2020 "Организация строительного производства"; - Постановление №13 от 25.03.2020г "Правила пожарной безопасности"; - Постановление МЧС №35 от 28.05.2018г "Нормы оснащения объектов первичными средствами пожаротушения"; - Постановление №24/33 от 31.06.2019г "Правила по охране труда при выполнение строительных работ"; - СанПин "Требования к организациям, осуществляющим строительную деятельность, и организациям по производству строительных материалов, изделий и конструкций", утвержденные постановлением министерства здравоохранения Республики Беларусь от 30 декабря 2014 г. №120			

						51-25-П-ОДД			
1		-	47-26		05.26	Реконструкция транзитных трубопроводов в жилых домах по ул. Кунцевщина, 30, 48, ул. Притыцкого, 126 и участков тепловой сети от ТК 31/530 до ТК 32/530 и от ТК33/530 до ТК37/530 в г. Минск			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Разработал	Баяревич				02.26	Тепловые сети	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Садовская				02.26		С	9	
Утвердил	Петрашкевич				02.26				
						План организации дорожного движения на период реконструкции сетей. Примечания. Ведомость объемов работ	ЗАО "СМУ №7 г. Лида"		
Н.Контр.	Баяревич				02.26				